

Betjeningsudstyr og instrumenter



Du skal kunne **udpege** ratlås (tyverisikring), parkeringsbremse, horn, forrude-blæser, el-bagrude, sidespejle, nær- og fjernlys, positionslys, havariblink samt pedal til speeder, bremse og kobling.

Du skal kunne aflæse, forstå og reagere på speedometer, temperaturmåler samt lamper til olie, fjernlys, bremses og airbags.



Du skal desuden kunne **kontrollere** følgende....



Styreapparatet skal være LET, SIKKERT OG HURTIGT

Der må ikke være ratslør i biler med tandstangsstyring (alle nye biler). Dette kontrolleres ved at bilen startes og at man drejer på rattet og ser, om forhjulet følger rattets bevægelser.

Ved kørsel med lav hastighed skal rattet uden anstrengelse kunne drejes fra yderstilling til yderstilling, uden at møde ujævn modstand eller fremkalde mislyde.

Dæk skal være samme type på alle 4 hjul (sommer-, vinter- eller helårsdæk), dog ej på reservehjul. Dækkene skal sidde i henhold til omløbsretningen (dvs. rulle i pilens retning, hvis der er en pil). Der skal være mindst 1,6 mm mønster i hovedmønsteret, mål evt. vha. slidindikator i mønsteret. Dækket må ikke være mørnet, sprækket, bulet eller revnet.

Der skal være korrekt dæktryk , jf. bilfabrikantens forskrifter (find forskrifterne i bilens manual, evt. på mærkat ved førerdørstolpe eller ved tankdæksel).

Pigdæk må kun bruges fra 1. november til 15. april.
Sommer-, vinter- og helårsdæk må bruges hele året.



Bremsen skal være HURTIG, SIKKER OG VIRKSOM

Bremsevæsken skal være mellem min. og maks. (bilen må ikke tabe bremsevæske)

Bremsepedalen skal have 1 cm frigang i topstilling (dvs. uden at der er en effekt).

Bremsepedalen må aldrig kunne trædes helt i bund.

Bremsen skal føles hård og fast, må ikke synke ved vedvarende (ens) tryk.

Bremsepedalen (gummiet) skal have en rillet overflade (skridsikker), og må ikke kunne rykkes fra side til side.

Bremsen virker på alle 4 hjul og er et 2-kreds bremsesystem (heri nødbremse, hvis 1 kreds svigter)

Vakuumbremseforstærker afprøves med slukket motor: Pump pedalen 5-6 gange til den bliver hård, hold den nede og start motoren – herefter skal pedalen synke (så virker forstærkeren)



ABS-lampe (anti-bremseblokering) må ikke vedblive at lyse -> da må du kun køre til værkstedet



Håndbremsen skal være mekanisk, bremse på mindst 2 hjul, skal kunne stå i tilspændt stand samt kunne holde bilen på hældende vej. Den skal være let at lægge ned og må ikke kunne strammes til sidste tand.

Håndbremsen kan fungere som nødbremse, hvis begge kredse i driftsbremsen (fodbremsen) svigter.



Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj (tryk speederen godt ned, mens bilen holder i tomgang og se, at der ikke udstødes sort eller blålig røg), må ikke være tilsølet i olie (kan ses, når kølerhjelmene åbnes), og du skal kunne udpege, hvor man påfylder og kontrollerer niveau af olie, samt køler-, sprinkler-, servo- og bremsevæske.
(Sprinklervæske nok til turen, øvrige mellem minimum og maksimum).
- Åbn **aldrig** for kølervæskebeholderen, hvis bilen lige har kørt!

Udstødningsrør skal have lyddæmper, være tæt og sidde fast under bilen i stropper og bøjler.
- Rør **aldrig** ved udstødningen med dine bare hænder, hvis bilen lige har kørt!

Bilen skal ha' fjedre og støddæmpere på alle 4 hjul...

Fjeder: absorberer ujævnheder: Hvis defekt vil bilen knirke, når du kører over kantsten mv. Hvis helt knækket vil bilen hænge i det hjørne, hvor fjederen er knækket.

Støddæmper: modvirker fjederens gyngende bevægelser, så dækket fortsat har kontakt med vejen
Kontrollér ved at trykke hårdt ned på bilen over hvert hjul og giv slip (bilen må vippe 1-2 gange).
- Tryk **aldrig** hårdt direkte på karosseriet, da det kan give buler!

Lygterne skal kunne lyse, være hele og rene, og pærer skal være rigtigt sat i samt være ens i farve og styrke (i lygtepar). Må ikke blænde modkørende, f.eks. som når pæren er forkert monteret



2 nærlys skal lyse hvidt eller gulligt, kunne oplyse vejen mindst 30 m frem, med fald på 1% (1 cm pr. m), lyser asymmetrisk mod højre.



2 fjernlys skal lyse hvidt eller gulligt, kunne oplyse vejen mindst 100 m frem (den blå kontrollampe i instrumentbræt)



2 positionslys foran, skal kunne ses på 300 m afstand.

2 baglygter skal lyse rødt, skal kunne ses på 300 m afstand

3 bremselygter skal lyse rødt, lyser væsentligt kraftigere end baglygterne.

Min. 1 nummerpladelygte skal lyse hvidt, og nummerpladen skal kunne læses på 20 m afstand.



6 blinklygter skal lyse gult, blinke 60-120 gange i minuttet (1-2 gange i sekundet) og kunne ses i stærkt sollys.



Havariblink (knappen med den røde trekant) skal kunne tænde alle blinklygter på en gang.

2 reflekser bagtil skal være røde, og må ikke være trekantede (forbeholdt påhængskøretøjer)
Reflekserne kan sidde for sig selv eller være indbygget i baglygten, alt efter bil